

[Печать](#)

## Решение по административному делу - апелляция

[Информация по делу](#)

Судья Атяшев М.С.

№ 33а-2984/2025

## АПЕЛЛЯЦИОННОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ

3 июня 2025 года

город Ханты-Мансийск

Судебная коллегия по административным делам суда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в составе:

председательствующего судьи Симоновича В.Г.,

судей Потешкиной И.Н., Черниковой Л.С.,

при секретаре Тыриной А.А.,

рассмотрев в открытом судебном заседании административное дело № 2а-6655/2024 по административному иску Сургутского транспортного прокурора к акционерному обществу «Самотлорнефтепромхим» (далее АО «СНПХ», Общество) о запрете эксплуатации буксируемого теплохода,

заинтересованное лицо: Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей» (далее также Администрация Обь-Иртышского бассейна),

по апелляционной жалобе АО «СНПХ» на решение Нижневартовского городского суда от 20 декабря 2024 года.

Заслушав доклад судьи Симоновича В.Г., судебная коллегия

установила:

Сургутский транспортный прокурор, действуя в защиту интересов прав неопределенного круга лиц, обратился в суд с вышеуказанным административным иском с требованием запретить Обществу эксплуатацию буксируемого теплохода СНПХ-1 с момента вступления решения суда в законную силу и до получения в Обь-Иртышском филиале Российского Классификационного Общества свидетельства об управлении безопасностью судов в отношении указанного судна.

Требования обоснованы отсутствием у принадлежащего Обществу судна документа о соответствии разработанной и применяемой системы управления безопасностью, без наличия которого его эксплуатация запрещена, что ставит под угрозу жизнь и здоровье неопределенного круга лиц, их право на благоприятную окружающую среду.

Судом постановлено решение, которым эксплуатация принадлежащего Обществу буксируемого теплохода СНПХ-1 запрещена до получения в Обь-Иртышском филиале Российского Классификационного Общества свидетельства об управлении безопасностью судов.

АО «СНПХ» с решением суда не согласилось, в апелляционной жалобе просит его отменить. Отмечает, что поскольку судно является маломерным, требования о наличии документов, предусмотренных пунктом 1 статьи 14, пунктом 1 статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее КВВТ РФ) к данному судну не применимы.

Возражения на апелляционную жалобу не поступили.

В соответствии со статьей 150 Кодекса административного судопроизводства Российской Федерации административное дело рассмотрено судебной коллегией в отсутствие представителя АО «СНПХ» и представителя заинтересованного лица Администрации Обь-Иртышского пароходства,

извещенных о времени и месте рассмотрения дела, явка которых не является обязательной и не признана судом обязательной.

Исследовав материалы дела, обсудив доводы апелляционного представления и апелляционных жалоб, судебная коллегия приходит к следующему.

В соответствии со статьей 218 Кодекса административного судопроизводства Российской Федерации гражданин, организация, иные лица могут обратиться в суд с требованиями об оспаривании решений, действий (бездействия) органа государственной власти, органа местного самоуправления, иного органа, организации, наделенных отдельными государственными или иными публичными полномочиями, если полагают, что нарушены или оспорены их права, свободы и законные интересы, созданы препятствия к осуществлению их прав, свобод и реализации законных интересов или на них незаконно возложены какие-либо обязанности.

Согласно части 1 статьи 39 Кодекса административного судопроизводства Российской Федерации прокурор вправе обратиться в суд с административным исковым заявлением в защиту прав, свобод и законных интересов граждан, неопределенного круга лиц или интересов Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, а также в других случаях, предусмотренных федеральными законами.

Судом первой инстанции установлено, следует из материалов административного дела, что АО «СНПХ» является собственником буксирующего теплохода СНПХ-1, 1983 года постройки, идентификационный номер судна ОИ-03-957, регистрационный номер № 210751, которое эксплуатируется Обществом в акватории Обь-Иртышского водного бассейна.

Согласно предписанию старшего инспектора государственного портового контроля отдела государственного портового контроля Чекризова В.И. от 29 июня 2024 года на судне отсутствуют: свидетельство о классификации; свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды; свидетельство об управлении безопасностью; свидетельство или сертификат о минимальном составе экипажа судна; акт о готовности судна к эксплуатации; судовое санитарное свидетельство; разрешение на судовую радиостанцию; судовая роль; свидетельство о праве собственности на судно; свидетельство о праве плавания под флагом Российской Федерации; мерительное свидетельство; копии страхового свидетельства заверенного страховщиком или банковской гарантии; судовой журнал; спасательные жилеты; спасательные круги; просрочен поисковый огонь, имеется неисправность или некомплектность средств звуковой и визуальной сигнализации, неисправность или отсутствие тифонов, колокола, гонга, сирены, гудка, шаров, отсутствие четырех черных вывешиваемых шаров.

Из письма Обь-Иртышского филиала «Российской классификационное общество» (далее также РКО) от 2 июля 2024 года следует, что буксирующий теплоход СНПХ-1, регистрационный номер 270751, не имеет действующих документов в связи с непредъявлением к освидетельствованию в установленные сроки.

Ссылаясь на отсутствие у административного ответчика обязательного перечня документов, предусмотренных статьей 14 КВВТ РФ для подлежащих регистрации судов, прокурор обратился в суд с данным административным иском.

Удовлетворяя заявленные прокурором требования, суд первой инстанции исходил из того, что административный ответчик, как судовладелец буксирующего теплохода СНПХ-1, не вправе осуществлять его эксплуатацию в отсутствие судового свидетельства об управлении безопасностью, выданного федеральным автономным учреждением «Российское классификационное общество», а также иных документов, отсутствие которых установлено в ходе проверки судна старшим инспектором государственного портового контроля 29 июня 2024 года, поскольку эксплуатация таких судов в отсутствие судового свидетельства об управлении безопасностью создает угрозу безопасности плавания в акватории водного бассейна и опасность причинения вреда неопределенному кругу лиц.

Также суд указал, что сведения о регистрации буксирующего теплохода СНПХ-1, идентификационный номер судна ОИ-03-957, в реестре маломерных судов Центра ГИМС ГУ МЧС России по ХМАО – Югре после вступления в силу Федерального закона от 23 апреля 2012 года № 36-

ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна», которым в Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации установлены минимальные требования, предъявляемые к маломерным судам, в материалах дела отсутствуют.

Судебная коллегия с выводами суда первой инстанции согласиться не может.

Согласно пункту 1 статьи 14 КВВТ РФ на подлежащих государственной регистрации судах, за исключением судов, указанных в пункте 6 настоящей статьи, должны находиться следующие судовые документы:

1) свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации или временное свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации; 2) свидетельство о праве собственности на судно; 3) пассажирское свидетельство (для пассажирского судна); 4) мерительное свидетельство; 5) свидетельство о минимальном составе экипажа судна; 6) свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна; 7) судовая роль; 8) судовой журнал, машинный журнал (для судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна без совмещения должностей); 9) разрешение на судовую радиостанцию (если наличие радиостанции предусмотрено классом судна); 10) судовое санитарное свидетельство о праве плавания; 11) иные судовые документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Документы, указанные в подпунктах 1, 2 и 5 пункта 1 настоящей статьи, выдаются органами, осуществляющими государственную регистрацию судов. Документы, указанные в подпунктах 3, 4 и 6 пункта 1 настоящей статьи, выдаются организациями, уполномоченными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, или иностранными классификационными обществами, предусмотренными статьей 35 настоящего Кодекса. Документы, указанные в подпунктах 9 и 10 пункта 1 настоящей статьи, выдаются соответствующими федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными Правительством Российской Федерации (пункт 3 статьи 14).

Согласно пункту 6 статьи 14 КВВТ РФ на подлежащих государственной регистрации спортивных парусных судах, прогулочных судах и маломерных судах должны находиться следующие судовые документы: судовой билет; 2) судовая роль.

В соответствии с пунктом 1 статьи 34.1 КВВТ РФ судовладельцы в отношении судов, подлежащих государственной регистрации, за исключением маломерных судов, прогулочных судов и спортивных парусных судов, должны разработать и применять систему управления безопасностью судов (далее - система управления безопасностью), под которой понимается совокупность документированных мер, необходимых для эффективного выполнения судами требований в области обеспечения безопасности судоходства и предотвращения загрязнения окружающей среды, действий работников судовладельцев, включая членов экипажей судов, в случае возникновения связанных с судами опасности, аварийных ситуаций и включающих в себя: 1) инструкции работникам судовладельца по обеспечению безопасной эксплуатации судов и предотвращению загрязнения окружающей среды в соответствии с требованиями настоящего Кодекса; 2) документы, устанавливающие полномочия и взаимоотношения работников судовладельца, осуществляющие управление эксплуатацией судов, в части обеспечения безопасной эксплуатации судов и предотвращения загрязнения окружающей среды; 3) документ, устанавливающий полномочия и взаимодействие членов экипажей судов владельца в части обеспечения безопасной эксплуатации судов и предотвращения загрязнения окружающей среды; 4) способы связи между работниками судовладельца и экипажем судна; 5) порядок передачи экипажем судна сообщений об авариях, о фактах несоблюдения требований законодательства и (или) требований, установленных судовладельцем; 6) порядок действий членов экипажа судна и других работников судовладельца в случае возникновения аварийных ситуаций; 7) документы, устанавливающие обязанности капитана судна в отношении: обеспечения безопасной эксплуатации судна экипажем судна; издания необходимых приказов и инструкций в целях обеспечения безопасной эксплуатации судна; проверки выполнения экипажем судна требований безопасной эксплуатации судна; своевременной передачи

сообщений судовладельцу о недостатках системы управления безопасностью; 8) документы, подтверждающие полномочия капитана судна, в том числе исключительные полномочия и ответственность в отношении сохранения жизни, здоровья людей, обеспечения безопасной эксплуатации судна и предотвращения загрязнения окружающей среды; 9) программы учений экипажа судна по действиям в условиях аварийной ситуации; 10) порядок ознакомления членов экипажа судна, принятых на работу или назначенных на судно, со своими обязанностями до выхода судна в рейс; 11) порядок ознакомления работников судовладельцев при приеме на работу и переводе на другую работу с возложенными на них обязанностями в части обеспечения безопасной эксплуатации судов и предотвращения загрязнения окружающей среды; 12) порядок планирования рейса судна и обеспечения безопасности его плавания; 13) меры по обеспечению надежности механизмов, устройств, оборудования судов, в том числе регулярные проверки механизмов, устройств, оборудования, которые не используются постоянно; 14) порядок проведения проверок эффективности системы управления безопасностью и при необходимости ее пересмотра.

Пунктом 5 статьи 34.1 КВБТ РФ установлено, что эксплуатация судна должна осуществляться судовладельцем, имеющим документ о соответствии разработанной и применяемой им системы управления безопасностью требованиям настоящей статьи (далее - документ о соответствии). Документ о соответствии выдается судовладельцу организацией, уполномоченной федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, или иностранным классификационным обществом, уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, после проверки выполнения им требований настоящей статьи, проводимой в соответствии с правилами, указанными в пункте 2 настоящей статьи. Документ о соответствии выдается на срок пять лет.

Таким образом, суд первой инстанции правильно указал, что действующим законодательством не предусмотрена возможность эксплуатации судна в отсутствии у судовладельца документа о безопасности, без судового свидетельства об управлении безопасностью, выданного уполномоченной организацией в установленном законом порядке и подтверждающего, что разработанная судовладельцем система управления безопасностью применяется на судне надлежащим образом.

Между тем, исходя из приведенных положений закона, данные требования предъявляются к подлежащим государственной регистрации судам, за исключением маломерных судов.

Для маломерных судов пунктом 6 статьи 14 КВБТ РФ предусмотрена обязанность иметь на судне судовой билет и судовую роль, требований, о наличии на маломерном судне свидетельства об управлении безопасностью судов, положения действующего законодательства не содержат.

Согласно пункту 7 статьи 14 КВБТ РФ судовой билет удостоверяет право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, принадлежность судна на праве собственности определенному лицу, годность судна к плаванию. Форма и порядок ведения судового билета устанавливаются правилами государственной регистрации судов.

Форма судового билета утверждена приказом Минтранса России от 19 мая 2023 года № 179 «Об утверждении Правил государственной регистрации судов» и содержит в себе сведения как сведения о регистрации, собственнике судна так и о самом судне.

Федеральным законом от 23 апреля 2012 года № 36-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна» дано понятие маломерного судна, которым, в силу статьи 3 КВБТ РФ, признается судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.

Согласно судовому билету принадлежащее АО «СНПХ» судно, зарегистрированное в судовом реестре Администрации Обь-Иртышского бассейна за номером ОИ-03-957, имеет длину 17,3 метра, максимальное количество людей на борту – 3 человека.

Данные сведения также подтверждаются актом классификации и освидетельствования судна РКО от 30 августа 2024 года и заключением о результатах идентификационного осмотра судна.

Факт признания РКО судна не годным к плаванию, его категорию как маломерного судна не изменяет.

Таким образом, основания для запрета АО «СНПХ» эксплуатации судна СНПХ-1 по указанным прокурором доводам, в том числе в предмете иска, у суда первой инстанции отсутствовали, поскольку действующим законодательством обязанность иметь свидетельство об управлении безопасностью судна для маломерных судов не предусмотрена.

Вывод суда об отсутствии доказательств регистрации судна в реестре маломерных судов в Центре ГИМС ГУ МЧС России по ХМАО – Югре никакого юридического значения для дела не имеет, поскольку данный орган в силу пункта 2 Приказа МЧС России от 27 июля 2023 года № 777 «Об утверждении Правил государственной регистрации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, и формы судового билета» осуществляет государственную регистрация маломерных судов, используемых в некоммерческих целях.

Маломерные суда, используемые в коммерческих целях, к которым также относится спорное судно, в соответствии с приказом Минтранса России от 19 мая 2023 года № 179 «Об утверждении Правил государственной регистрации судов» регистрируются администраций бассейнов внутренних водных путей Российской Федерации.

В данном случае, спорное судно зарегистрировано в Администрации Обь-Иртышского бассейна.

При таких обстоятельствах, решение суда подлежит отмене с принятием по делу нового - об отказе прокурору в удовлетворении заявленных им требований.

Руководствуясь статьями 309 - 311 Кодекса административного судопроизводства Российской Федерации, судебная коллегия

определила:

решение Нижневартовского городского суда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 20 декабря 2024 года отменить полностью и принять по делу новое решение.

Отказать Сургутскому транспортному прокурору в удовлетворении заявленных им к акционерному обществу «Самотлорнефтепромхим» требований о запрете эксплуатации буксируного теплохода.

Апелляционное определение вступает в законную силу со дня его принятия и может быть обжаловано в Седьмой кассационный суд общей юрисдикции через суд первой инстанции в течение шести месяцев со дня его вынесения.

Председательствующий

Симонович В.Г.

Судьи

Потешкина И.Н.

Черникова Л.С.